

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



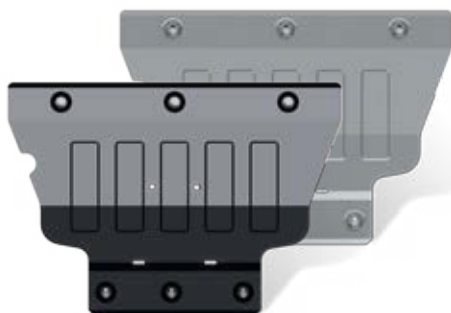
TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
AUDI	A1	1.2, 1.4, 1.6	10→	blok motoru + převodovka	AU02.2088	1,8 / Fe	+	30
	A3	1.4, 1.8	12→	blok motoru + převodovka	AU02.2415	2 / Fe	+	15-30
	A3	1.4 TSI AT (CVT)	12→	blok motoru + převodovka	AU02.2483	5 / Al	+	15-30
	A4	2.0 TFSI	11→	blok motoru + převodovka	AU02.2295	5 / Al	+	40
	A5 SPORTBACK QUATTRO	2.0 TFSI, AT	12→	blok motoru + převodovka	AU02.2295	5 / Al	+	40
	A6	2.0 AT	11→	blok motoru + převodovka	AU02.0715	5 / Al	+	15-30
	A6 QUATTRO	2.8 FSI, AT	11→	blok motoru + převodovka	AU02.2330	5 / Al	+	15-30
	A7 QUATTRO	3.0 TDI S-tronic	10→	blok motoru + převodovka	AU02.2330	5 / Al	+	15-30
	Q3	2.0 AT	11→	blok motoru + převodovka	AU02.2331	2 / Fe	+	15-30
	Q3	2.0 AT	11→	blok motoru + převodovka	AU02.2332	5 / Al	+	5-15
	Q5	2.0, 2.0D	08→	blok motoru	AU02.1558	5 / Al	+	15-30
	Q 7 - pro 1020	3.0 TDI	06→	převodovka + rozvodovka	AU02.1022	2,5 / Fe	+	15-30
	Q 7 - pro 1021	4.2 TDI	06→	převodovka + rozvodovka	AU02.1280	5 / Al	+	15-30
	Q 7 - pro 1020	4.2 TDI	06→	převodovka + rozvodovka	AU02.1279	2,5 / Fe	+	15-30
	Q 7	3.6 FSI, 4.2 FSI	06→	diferenciál zadní nápravy	AU02.0944	2,5 / Fe	+	5-15
	Q 7	3.6 FSI, 4.2 FSI	06→	blok motoru	AU02.0942	5 / Al	+	15-30
	Q 7	3.0 TDI, 4.2 TDI	06→	blok motoru	AU02.1021	5 / Al	+	15-30
	Q 7 - pro 1021	3.0 TDI	06→	převodovka + rozvodovka	AU02.1023	5 / Al	+	15-30
	Q 7	3.6 FSI, 4.2 FSI	06→	blok motoru	AU02.0943	2,5 / Fe	+	15-30
	Q 7	4.2 TDI	06→	blok motoru	AU02.1020	2,5 / Fe	+	15-30
	Q 7 - pro 0943, 1068, 1224	3.6 FSI, 4.2 FSI	06→	převodovka + rozvodovka	AU02.0946	2,5 / Fe	+	15-30
	Q 7 - pro 0942, 1069, 1225	3.6 FSI, 4.2 FSI	06→	převodovka + rozvodovka	AU02.0945	5 / Al	+	15-30
	Q 7 / pro offroad modifikaci	2.7, 4.2, 2.5TDI, 3.6	07→	blok motoru	AU02.1224	2,5 / Fe	+	15-30
	Q 7 / pro offroad modifikaci	2.7, 4.2, 2.5TDI, 3.6	07→	blok motoru	AU02.1225	5 / Al	+	15-30
	Q 7 S line	4.2 FSI	06→	blok motoru	AU02.1068	2,5 / Fe	+	15-30
	Q 7 S line	4.2 FSI	06→	blok motoru	AU02.1069	5 / Al	+	15-30
	TT	1.8, 2.0 MT	06→	blok motoru + převodovka	AU02.1797	2 / Fe	+	15-30
	TT QUATTRO ROADSTER	2.0, 3.2	06→	blok motoru + převodovka	AU02.1001	5 / Al	+	15-30



Audi

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



A3 - AU02.2415 - blok motoru + převodovka (železo)
AU02.2483 - blok motoru + převodovka (hliník)

2



A4 - AU02.2295 - blok motoru + převodovka (hliník)

3



A6 - AU02.0715 - blok motoru + převodovka (hliník)

4



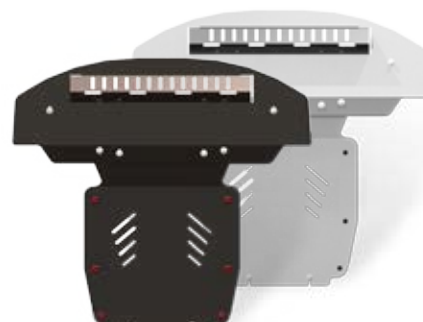
Q5 - AU02.1558 - blok motoru (hliník)

5



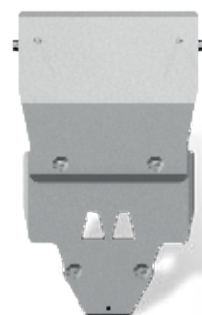
Q7 - AU02.0946 - převodovka + rozvodovka (železo)
AU02.0945 - převodovka + rozvodovka (hliník)

6



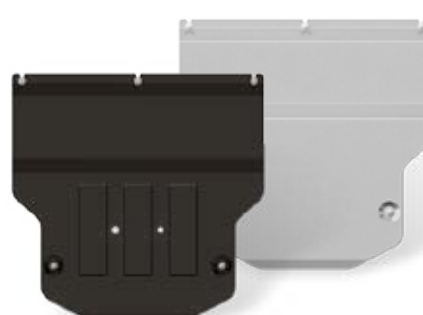
Q7 - AU02.0943 - blok motoru (železo)
AU02.0942 - blok motoru (hliník)

7



A5 SPORTBACK
- AU02.2295 - blok motoru + převodovka (hliník)

8



Q3 - AU02.2331 - blok motoru + převodovka (železo)
AU02.2332 - blok motoru + převodovka (hliník)



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy .
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



DUSTER - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKY



SANDERO - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKY

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]	POZNÁMKA
DACIA	LOGGY	1.2 16V, 1.2TCe, 1.5dCi	12→	blok motoru + převodovka	DA18.2326	1,5 / Fe	+	5-15	
	SANDERO, DOKKER, LOGAN	1.2 16V, 1.2TCe, 1.5dCi	13→	blok motoru + převodovka	DA18.2326	1,5 / Fe	+	5-15	
	DUSTER 4x2	1.6, 2.0	12→	blok motoru + převodovka	DA18.2219	2	+		
	DUSTER	2.0MT 4x4	11→	diferenciál zadní nápravy	DA18.2360	2,5 / Fe	+	15-30	
	LOGAN	1.4, 1.6	04-14	blok motoru + převodovka	DA18.0790	2 / Fe	+	15-30	

* k většině ocelových krytů je možné objednat i verzi hliníkovou



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

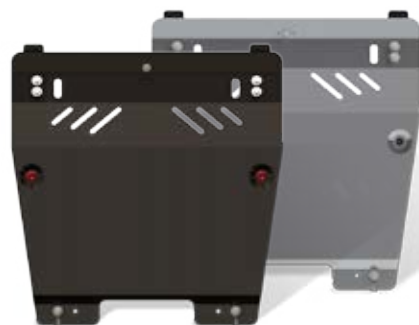
1



LOGGY, SANDERO, DOKKER, LOGAN

- DA18.2326 - blok motoru + převodovka (ocel)

2



DUSTER 4X2

- DA18.2219 - blok motoru + převodovka (ocel)
- DA18.2605 - blok motoru + převodovka (hliníkl)

3



DUSTER

- DA18.2360 - diferenciál zadní nápravy (ocel i hliník)

4



LOGAN - DA18.0790 - blok motoru + převodovka (ocel)



DEFEND® SKIDPLATE
OCHRANNÝ KRYT MOTORU VÁŠEHO VOZU



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového plechu tloušťky 2 - 3 mm.
- Konstrukční tuhost plechů zvyšují prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



FREEMONT - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKY



GRANDE PUNTO - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKY

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠTKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
FIAT	DOBLO	1.9D	04→	blok motoru + převodovka	FI07.0874	2 / Fe	+	15-30
	GRANDE PUNTO	1.4 MT	12→	blok motoru + převodovka	FI07.0998	2 / Fe	+	15-30
	DUCATO	2.5 MT	12→	blok motoru + převodovka	FI07.1200	2,5 / Fe	+	15-30
	FIORINO	1.4D, 1.9D	08→	blok motoru + převodovka	FI07.1491	2 / Fe	+	15-30
	500	1.4	07→	blok motoru + převodovka	FI07.1520	2 / Fe	+	15-30
	FREEMONT	2.4 AT	13→	blok motoru + převodovka	FI07.2420	2,5 / Fe	+	15-30

*K většině ocelových krytů je možné objednat i verzi hliníkovou.



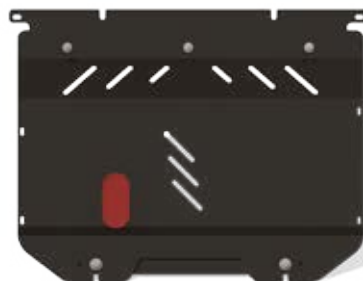
KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



Doblo - FI07.0874 - blok motoru + převodovka (ocel)

2



Grande Punto - FI07.0998 - blok motoru + převodovka (ocel)

3



Ducato - FI07.1200 - blok motoru + převodovka (ocel)

4



Fiorino - FI07.1491 - blok motoru + převodovka (ocel)

5



500 - FI07.1520 - blok motoru + převodovka (ocel)

6



Freemont - FI07.2420 - blok motoru + převodovka (ocel)



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

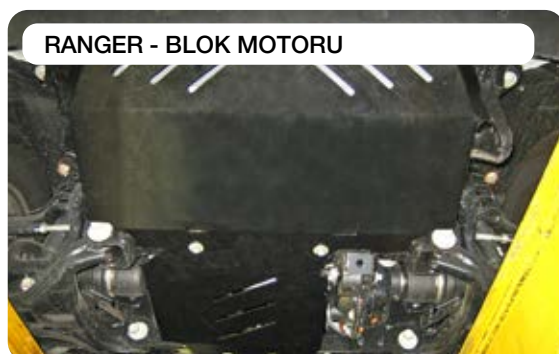
VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástek a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy .
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠTKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
FORD	EXPLORER	3.5 AT	10→	blok motoru + převodovka	FO08.2085 V2	2,5 / Fe	+	15-30
	EXPLORER	3.5 AT Sport, Limited	12→	blok motoru + převodovka	FO08.2085 V2	2,5 / Fe	+	15-30
	EXPLORER	3.5 AT	13→	blok motoru + převodovka	FO08.2458	2,5 / Fe	+	5-15
	EXPLORER	3.5 AT	13→	blok motoru + převodovka	FO08.2459	5 / Al	+	5-15
	EXPLORER	3.5 AT	10→	blok motoru + převodovka	FO08.2086	5 / Al	+	15-30
	EXPLORER	3.5 AT	10→	blok motoru + převodovka	FO08.2543	5 / Al	+	15-30
	FIESTA	1.4, 1.6	08→	blok motoru + převodovka	FO08.1535	2 / Fe	+	
	FOCUS III	1.6 MT, 1.6 Duratec TIVCT (6DCT250), 2.0 MT	11→	blok motoru + převodovka	FO08.2070	2 / Fe	+	15-30
	FOCUS III	1.6 MT, 1.6 Duratec TIVCT (6DCT250), 2.0 MT	11→	blok motoru + převodovka	FO08.2071	5 / Al	+	15-30
	GALAXY II	1.6 MT, 2.0 AT, 2.0TD AT, 2.3 AT	07→	blok motoru + převodovka	FO08.1617	1,8 / Fe	+	
	KUGA	2.0TDi MT 4x4, 1.6 (182 hp) AT 4x4	13→	blok motoru + převodovka	FO08.2367 V2	2,5 / Fe	+	15-30
	KUGA	2.5 AT 4x4	14→	blok motoru + převodovka	FO08.2357	2,5 / Fe	+	30-45
	KUGA	2.0TDi MT 4x4, 1.6 (182 hp) AT 4x4	13→	blok motoru + převodovka	FO08.2432	4 / Al	+	30-45
	KUGA	2.0TDi MT 4x4, 1.6 (182 hp) AT 4x4	13→	diferenciál	FO08.2444	2 / Fe	+	5-15
	KUGA	2.0TDi MT 4x4, 1.6 (182 hp) AT 4x4	13→	diferenciál	FO08.2445	4 / Al	+	5-15
	MONDEO IV	1.6 MT, 2.0 AT, 2.0TD AT, 2.3 AT	07→	blok motoru + převodovka	FO08.1617	1,8 / Fe	+	
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	blok motoru	FO08.2169	3 / Fe	+	15-30
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	převodovka	FO08.2171	3 / Fe	+	5-15
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	nádrž	FO08.2798	3 / Fe	+	
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	blok motoru	FO08.2170	5 / Al	+	15-30
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	převodovka	FO08.2172	5 / Al	+	5-15
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	nádrž	FO08.2799	5 / Al	+	
	S-MAX	1.6 MT, 2.0 AT, 2.0TD AT, 2.3 AT	07→	blok motoru + převodovka	FO08.1617	1,8 / Fe	+	
	TRANSIT CUSTOM přední náhon	2.2TD MT (přední náhon)	13→	blok motoru + převodovka	FO08.2352 V1	3 / Fe	+	15-30
	TOURNEO CUSTOM přední náhon							
	TRANSIT přední náhon	2.2D (přední náhon)	14→	blok motoru + převodovka	FO08.2352 V1	3 / Fe	+	15-30

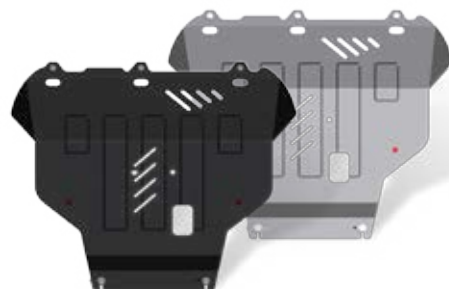
KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



FIESTA - FO08.1535 - blok motoru + převodovka (ocel)

2



FOCUS - FO08.2070 - blok motoru + převodovka (ocel)
FO08.2071 - blok motoru + převodovka (AL)

3



RANGER - FO08.2169 - blok motoru (ocel)
FO08.2170 blok motoru (AL)

4



RANGER - FO08.2171 - převodovka (ocel)
FO08.2172 - převodovka (AL)

5



RANGER - FO08.2798 - nádrž (ocel)
FO08.2799 - nádrž (AL)

6



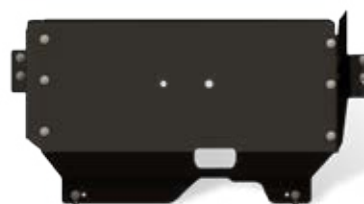
KUGA
- FO08.2367 V2 - blok motoru + převodovka (ocel)

7



S-MAX
- FO08.1617 - blok motoru + převodovka (ocel)

8



TRANSIT
- FO08.2352 V1- blok motoru + převodovka (ocel)

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Konstrukční tuhost plechu zvyšují prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



I40 – KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY



SANTA FE – KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
HYUNDAI	VELOSTER	1.6 AT, MT	12→	blok motoru + převodovka	HY10.2289	2 / Fe	+	15-30
	SANTA FE	5/7 místný, 2.2D AT, 2.2D MT, 2.4AT, 2.4MT	IX/12→	blok motoru + převodovka	HY10.2345	2 / Fe	+	30-45
	SANTA FE	5/7 místný, 2.2D AT, 2.2D MT, 2.4AT, 2.4MT	IX/12→	blok motoru + převodovka	HY10.2555	4 / Al	+	15-30
	H1	(07MY), 2.5TD	07→	blok motoru + převodovka	HY10.1444	2 / Fe	+	15-30
	ELANTRA	MD, 1.6AT, 1.8AT	11→	blok motoru + převodovka	HY10.2120	1,8 / Fe	+	5-15
	I10	1.2MT	12→	blok motoru + převodovka	HY10.2318	2 / Fe	+	30-45
	I20	1.2, 1.6	09→	blok motoru + převodovka	HY10.1702	2 / Fe	+	30-30
	I30 benzin	1.4MT, 1.6AT, 1.6MT	12→	blok motoru + převodovka	HY10.2286 V1	1,8 / Fe	+	5-15
	I30 diesel	1.6TD AT	12→	blok motoru + převodovka	HY10.2512 V2m	2 / Fe	+	30
	I40		11→	blok motoru + převodovka	HY10.2188	1,8 / Fe	+	15
	IX20	1.4, 1.6	11→	blok motoru + převodovka	HY10.1980	1,8 / Fe	+	15-30
	IX35	2.0, 2.0D, 2.0TD AT	10→	blok motoru + převodovka	HY10.1780 V1	2 / Fe	+	5-15
	IX35	2.0AT	10→	blok motoru + převodovka	HY10.2368	2 / Fe	+	5-15
	IX35	2.0, 2.0D	10→	blok motoru + převodovka	HY10.2490	4 / Al	+	15-30

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



IX35 - HY10.2368 - blok motoru + převodovka (ocel)

2



ELANTRA - HY10.2120 - blok motoru + převodovka (ocel)

3



VELOSTER - HY10.2289 - blok motoru + převodovka (ocel)

4



SANTA FE - HY10.2345 - blok motoru + převodovka (ocel)
- HY10.2555 - blok motoru + převodovka (hliník)

5



IX20 - HY10.1980 - blok motoru + převodovka (ocel)

6



I30 - HY10.2286 V1 - blok motoru + převodovka (ocel)



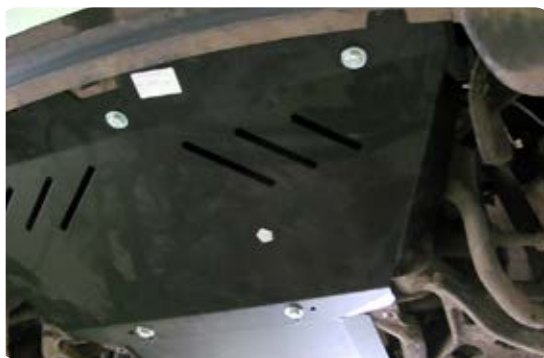
VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Konstrukční tuhost plechu zvyšují prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



GRAND CHEROKEE - BLOK MOTORU



GRAND CHEROKEE - PŘEVODOVKA + ROZVODOVKA

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠTKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
JEEP	GRAND CHEROKEE	3.0TD AT	13→	blok motoru	JE04.1978	2,5 / Fe	+	15-30
	GRAND CHEROKEE	3.0TD AT	13→	převodovka + rozvodovka	JE04.1979	2,5 / Fe	+	15-30
	WRANGLER	4.0 AT	06→	tyč řízení	JE04.2275	2,5 / Fe	+	15-30
	WRANGLER	4.0 AT	06→	tyč řízení	JE04.2276	4 / Al	+	20

*K většině ocelových krytů je možné objednat i verzi hliníkovou.

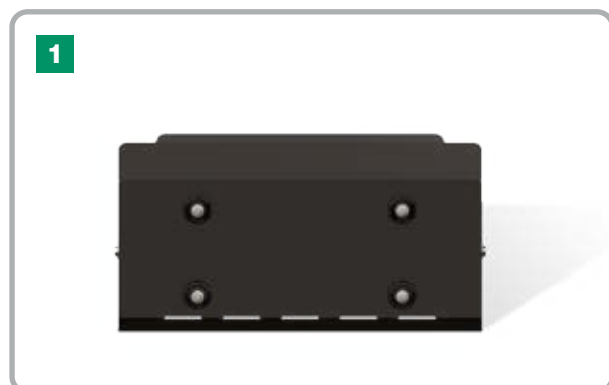
KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU



GRAND CHEROKEE - JE04.1978 - blok motoru (ocel)



GRAND CHEROKEE
- JE04.1979 - převodovka + rozvodovka (ocel)



WRANGLER - JE04.2275 - tyč řízení (ocel)



WRANGLER - JE04.2276 - tyč řízení (hliník)

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového krycího plechu tloušťky 2 - 3 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



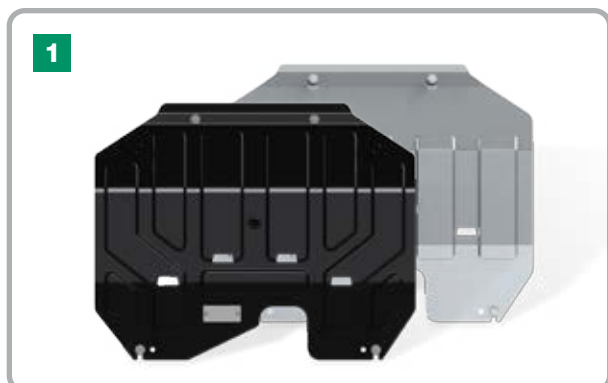
VENGA - KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY



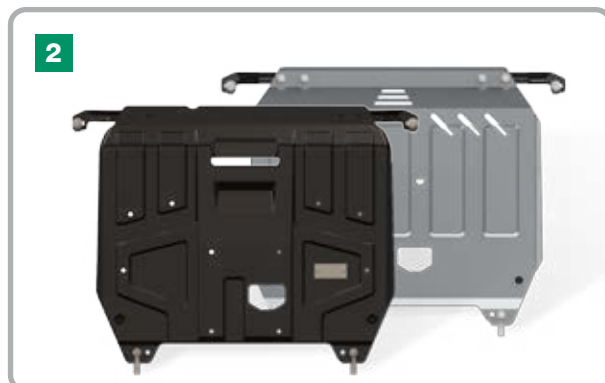
SPORTAGE - KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠTKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
KIA	SORENTO	2.2D AT, 2.2D MT, 2.4AT, 2.4MT	IX/→	blok motoru + převodovka	KI11.2346	2 / Fe	+	30
	VENGA	1.4, 1.6	11→	blok motoru + převodovka	KI11.1980	1,8 / Fe	+	15-30
	CEED	1.4MT, 1.4AT, 1.6AT, 1.6MT	12→	blok motoru + převodovka	KI11.2286 V2	1,8 / Fe	+	5-15
	CEED SW							
	PRO CEED							
	CERATO	1.6AT, 2.0MT	13→	blok motoru + převodovka	KI11.2286 V2	1,8 / Fe	+	5-15
	CERATO COUPE							
	RIO	1.4, 1.6 AT	11→	blok motoru + převodovka	KI11.2100	1,8 / Fe	+	15
	SPORTAGE	1.7CRDi, 2.0CRDi, 2.0	10→	blok motoru + převodovka	KI11.1780 V2	2 / Fe	+	5-15
	OPTIMA	2.0 AT	12→	blok motoru + převodovka	KI11.2174	1,8 / Fe	+	15
	SOUL	1.6MT, AT	14→	blok motoru + převodovka	KI11.2532 V2	2 / Fe	+	15-30

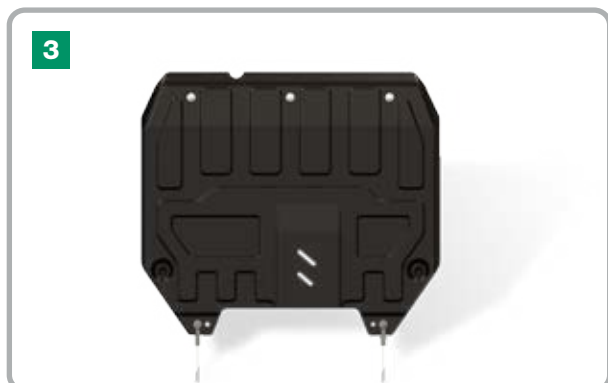
KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU



SPORTAGE - KI11.1780V2 - blok motoru + převodovka (ocel)
KI11.2490 - blok motoru + převodovka (hliník)



RIO - KI11.2100 - blok motoru + převodovka (ocel)
KI11.2470 - blok motoru + převodovka (hliník)



VENGA - KI11.1980 - blok motoru + převodovka (ocel)



SORENTO - KI11.2346 - blok motoru + převodovka (ocel)



SOUL - KI11.2532V2 - blok motoru + převodovka (ocel)



CEED - KI11.2286V2 - blok motoru + převodovka (ocel)



SPECIÁLNÍ NABÍDKA

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástek a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

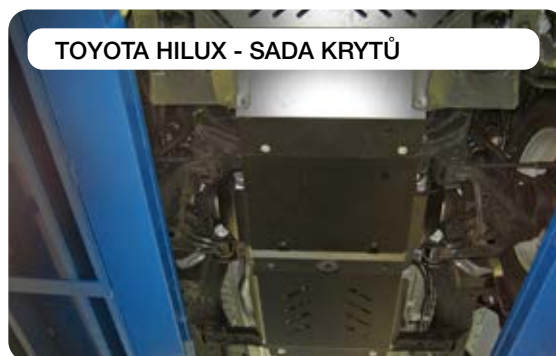
VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Konstrukční tuhost plechu zvyšují prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



MITSUBISHI L200 - BLOK MOTORU



TOYOTA HILUX - SADA KRYTŮ

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIAL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
FORD	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	blok motoru	FO08.2169	3 / Fe	+	15-30
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	převodovka	FO08.2171	3 / Fe	+	5-15
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	nádrž	FO08.2798	3 / Fe	+	
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	blok motoru	FO08.2170	5 / Al	+	15-30
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	převodovka	FO08.2172	5 / Al	+	5-15
	RANGER	2.2D, 3.2D AT, MT	11→	nádrž	FO08.2799	5 / Al	+	
ISUZU	D-MAX	2.0TD MT	12→	převodovka	IS32.2328	2,5 / Fe	+	5-15
JEEP	GRAND CHEROKEE	3.0TD AT	13→	blok motoru	JE04.1978	2,5 / Fe	+	15-30
	GRAND CHEROKEE	3.0TD AT	13→	převodovka + rozvodovka	JE04.1979	2,5 / Fe	+	15-30
MITSUBISHI	L200	2.5TD MT 4x4	07→	blok motoru	MI14.2466	3 / Fe	+	15-30
	L200	2.5TD MT 4x4	07→	převodovka + rozvodovka	MI14.2467	3 / Fe	+	15-30
NISSAN	NAVARA	2.5 MT	05→	blok motoru	NI15.0757 V1	2,5 / Fe	+	15-30
	NAVARA pro 0757	2.5	05→	převodovka + rozvodovka	NI15.0923	2,5 / Fe	+	15-30
SUBARU	FORESTER	2.0 CVT	13→	blok motoru	SB22.2548	2 / Fe	+	15-30
	FORESTER	2.0 CVT	13→	převodovka	SB22.2550	2 / Fe	+	15-30
	FORESTER	2.0 CVT	13→	blok motoru	SB22.2551	5 / Al	+	15-30
	FORESTER	2.0 MT,CVT, 2.0D MT,CVT, 2.5	08→	diferenciál	SB22.1274	2,5 / Fe	+	5-15
	FORESTER	2.0 MT,CVT, 2.0D MT,CVT, 2.5	08→	diferenciál	SB22.1808	5 / Al	+	5-15
TOYOTA	HILUX	2.5D, 3.0D	06→	blok motoru	TO24.1157 V2	2,5 / Fe	+	30
	HILUX	2.5D, 3.0D	06→	převodovka + rozvodovka	TO24.1159 V2	3 / Fe	+	20
	HILUX	2.5D, 3.0D	10→	nádrž	TO24.2054	2,5 / Fe	+	15-30
	HILUX	2.5D, 3.0TD AT	06→	blok motoru	TO24.1158 V2	5 / Al	+	15
	HILUX	2.5D, 3.0TD AT	06→	převodovka + rozvodovka	TO24.1160 V2	5 / Al	+	15
	HILUX	2.5D MT, 3.0TD AT	10→	nádrž	TO24.2055 nový	5 / Al	+	15-30
VW	AMAROK	2.0 TD	10→	blok motoru	VW26.1946	2,5 / Fe	+	15-30
	AMAROK	2.0 TD	10→	převodovka + rozvodovka	VW26.1948	2,5 / Fe	+	15-30
	AMAROK	2.0 TD MT	12→	nádrž	VW26.2489	2,5 / Fe	+	15-30
	AMAROK	2.0 TD	10→	blok motoru	VW26.1947	5 / Al	+	15-30
	AMAROK	2.0 TD	10→	převodovka + rozvodovka	VW26.1949	5 / Al	+	15-30

*K většině ocelových krytů je možné objednat i verzi hliníkovou.



SPECIÁLNÍ NABÍDKA

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



JEEP GRAND CHEROKEE - JE04.1978 - blok motoru (ocel)
- JE04.1941 - blok motoru (hliník)

2



ISUZU D-MAX - IS32.2328 - převodovka (ocel)

3



MITSUBISHI L200 - MI14.2466 - blok motoru (ocel)

4



NISSAN NAVARA - NI15.0757 V1 - blok motoru (ocel)

5



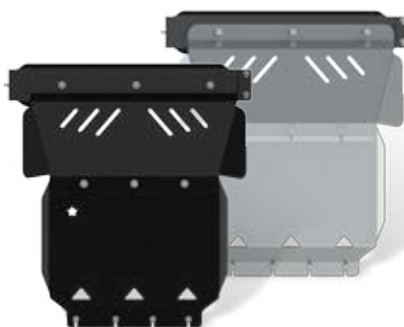
TOYOTA HILUX - TO24.1157 V2 - blok motoru (ocel)
- TO24.1158 V2 - blok motoru (hliník)

6



FORD RANGER - FO08.2169 - blok motoru (ocel)
- FO08.2170 - blok motoru (hliník)

7



VW AMAROK - VW26.1946 - blok motoru (ocel)
- VW26.1947 - blok motoru (hliník)

8



SUBARU FORESTER - SB22.1274 - diferenciál (ocel)
- SB22.1808 - diferenciál (hliník)



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového krycího plechu tloušťky 2 - 3 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



ASTRA – KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY



MOKKA – KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY

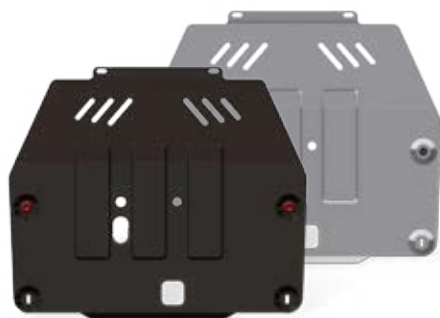
TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU / REFERENCE	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
OPEL	AGILA	1.2 AT	III/08→	blok motoru + převodovka	OP16.1618	2 / Fe	+	15-30
	ASTRA H	1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 1.7D, 1.9D	04→	blok motoru + převodovka	OP16.1014	5 / Al	+	15-30
	ASTRA H	1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 1.7D, 1.9D	04→	blok motoru + převodovka	OP16.1323	2 / Fe	+	15-30
	ASTRA J	1.4, 1.6T AT	09→	blok motoru + převodovka	OP16.2013	2 / Fe	+	15-30
	ASTRA J (vozy bez originálního krytu)	1.4, 1.6T AT	09→	blok motoru + převodovka	OP16.2013 V2	2 / Fe	+	15-30
	ASTRA J	1.4, 1.6T AT	09→	blok motoru + převodovka	OP16.2014	5 / Al	+	15-30
	ASTRA J (vozy bez originálního krytu)	1.4, 1.6T AT	09→	blok motoru + převodovka	OP16.2014 V2	5 / Al	+	15-30
	COMBO C	1.4	08→	blok motoru + převodovka	OP16.0609	2 / Fe	+	15-30
	CORSA D	1.4	06-14	blok motoru + převodovka	OP16.1616	2 / Fe	+	15-30
	MOKKA	1.8 (140hp) AT 4x4	12→	blok motoru + převodovka	OP16.2355	2 / Fe	+	5-15
	MOKKA	1.8 (140hp) AT 4x4	12→	diferenciál	OP16.2356	2,5 / Fe	+	15-30
	MOKKA	1.8 (140hp) AT 4x4	12→	blok motoru + převodovka	OP16.2634	4 / Al	+	15-30
	MOKKA	1.8 (140hp) AT 4x4	12→	diferenciál	OP16.2635	5 / Al	+	15-30
	VIVARO	1.9D	01→	blok motoru + převodovka	OP16.0687	2 / Fe	+	15-30
	VIVARO	2.0 TD, AT (easytronic)	08→	blok motoru + převodovka	OP16.0687	2 / Fe	+	15-30
	ZAFIRA A	1.6, 1.8, 2.0, 2.2, 2.0D, 2.2D	99→	blok motoru + převodovka	OP16.1014	5 / Al	+	15-30
	ZAFIRA B							
	ZAFIRA A							
	ZAFIRA B	1.6, 1.8, 2.0, 2.2, 2.0D, 2.2D	99→	blok motoru + převodovka	OP16.1323	2 / Fe	+	15-30
	ZAFIRA A							

*K většině ocelových krytů je možné objednat i verzi hliníkovou.



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



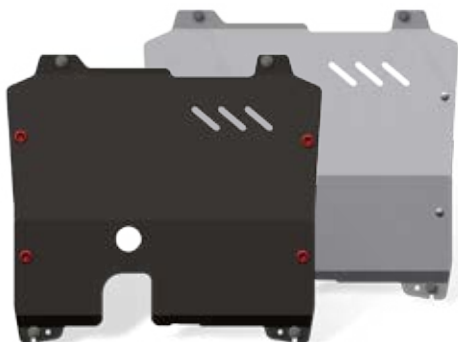
MOKKA - OP16.2355 - blok motoru + převodovka (ocel)

2



MOKKA - OP16.2356 - diferenciál (ocel)
- OP16.2635 - diferenciál (hliník)

3



ASTRA - OP16.2013 - blok motoru + převodovka (ocel)
- OP16.2014 - blok motoru + převodovka (hliník)

4



ZAFIRA - OP16.1014 - blok motoru + převodovka (hliník)

5



ZAFIRA - OP16.1323 - blok motoru + převodovka (ocel)

6



COMBO - OP16.0609 - blok motoru + převodovka (ocel)

5



CORSA - OP16.1616 - blok motoru + převodovka (ocel)

6



VIVARO - OP16.0687 - blok motoru + převodovka (ocel)



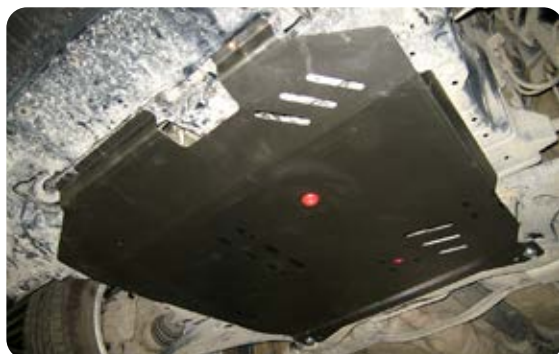
VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 3 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



4007 – KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY



BOXER – KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU / REFERENCE	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
PEUGEOT	107	1.0, 1.4D	05*	blok motoru + převodovka	PE17.1231	2 / Fe	+	15-30
	2008	1.6 AT	14*	chladič paliva	PE17.2611	2 / Fe	+	15-30
	308	1.4, 1.6, 2.0	08*	blok motoru + převodovka	PE17.1419	2 / Fe	+	15-30
	4007	2.2HDI, 2.4	07*	blok motoru + převodovka	PE17.1282	2 / Fe	+	15-30
	4007	2.2HDI, 2.4	07*	blok motoru + převodovka	PE17.1292	5 / Al	+	15-30
	4008	2.0 AT 4x4	12*	blok motoru + převodovka	PE17.2205	2 / Fe	+	15-30
	4008	2.0 AT 4x4	12*	blok motoru + převodovka	PE17.2633	4 / Al	+	15-30
	408	1.6 AT	13*	chladič paliva	PE17.2601	2 / Fe	+	15-30
	408	1.6 AT	13*	chladič paliva	PE17.2733	2 / Fe	+	15-30
	5008	1.6 MT	09*	blok motoru + převodovka	PE17.1419	2 / Fe	+	15-30
	BIPPER	1.4TDI	08*	blok motoru + převodovka	PE17.1491	2 / Fe	+	15-30
	BOXER	2.2HDI, 2.2D, 2.3TD	06*	blok motoru + převodovka	PE17.1200	2.5 / Fe	+	15-30
	BOXER	2.2 MT	13*	blok motoru + převodovka	PE17.2462	3 / Fe	+	30-45
	PARTNER	1.4 KFW	96*	blok motoru + převodovka	PE17.0131	2 / Fe	+	15-30
	PARTNER TEPEE	1.9TDI	08*	blok motoru + převodovka	PE17.1490	2 / Fe	+	15-30

*K většině ocelových krytů je možné objednat i verzi hliníkovou.



PEUGEOT

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



107 - PE17.1231 - blok motoru + převodovka (ocel)

2



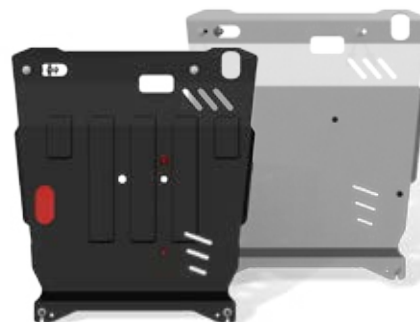
2008 - PE17.2611 - chladič paliva - (ocel)

3



308 - PE17.1419 - blok motoru + převodovka (ocel)

4



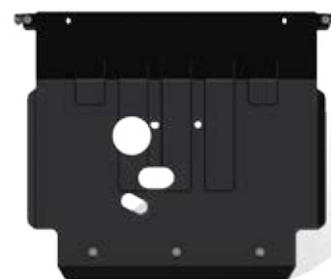
4007 - PE17.1282 - blok motoru + převodovka (ocel)
- PE17.1292 - blok motoru + převodovka (hliník)

5



BIPPER - PE17.1491 - blok motoru + převodovka (ocel)

6



BOXER - PE17.2462 - blok motoru + převodovka (ocel)

5



PARTNER - PE17.0131 - blok motoru + převodovka (ocel)

6



PARTNER TEPEE - PE17.1490 - blok motoru + převodovka (ocel)



DEFEND® SKIDPLATE
OCHRANNÝ KRYT MOTORU VÁŠEHO VOZU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy .
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



LAGUNA - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKY



MÉGANE - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKY

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
RENAULT	LAGUNA	2.0 AT / MT	07→	blok motoru + převodovka	RE18.2416	2 / Fe	+	15-30
	LAGUNA	1.5TD MT	07→	blok motoru + převodovka	RE18.2630	2 / Fe	+	15-30
	GRAND SCÉNIC	1.5D MT	09→	blok motoru + převodovka	RE18.2417	2 / Fe	+	15-30
	MÉGANE	1.6 MT	08→	blok motoru + převodovka	RE18.2520	2 / Fe	+	20

* k většině ocelových krytů je možné objednat i verzi hliníkovou

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



LAGUNA - RE18.2416 - blok motoru + převodovka (ocel)

2



LAGUNA - RE18.2630 - blok motoru + převodovka (ocel)

3



GRAND SCÉNIC
- RE18.2417 - blok motoru + převodovka (ocel)

4



MÉGANE - RE18.2520 - blok motoru + převodovka (ocel)

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy .
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



ALHAMBRA - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKA

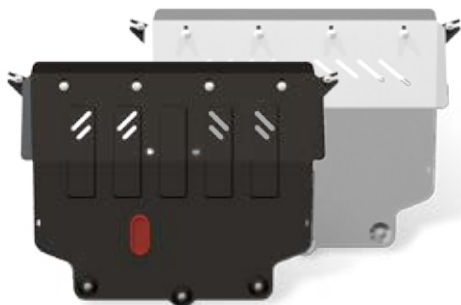


IBIZA - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKA

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
SEAT	ALHAMBRA	2.0 AT	13.	blok motoru + převodovka	SE26.2421	2 / Fe	+	15-30
	ALHAMBRA	2.0 AT	13.	blok motoru + převodovka	SE26.2422	5 / Al	+	15-30
	ALTEA FREETRACK 4x4	2.0 DSG	07.	blok motoru + převodovka	SE26.1988	2 / Fe	+	15-30
	ALTEA FREETRACK 4x4	2.0 DSG	07.	blok motoru + převodovka	SE26.1989	5 / Al	+	15-30
	IBIZA	1.2 TSI DSG	13.	blok motoru + převodovka	SE26.2407	1,8 / Fe	+	15-30
	IBIZA	1.2 TSI DSG	13.	blok motoru + převodovka	SE26.2408	4 / Al	+	15-30
	LEON	1.8 DSG	12.	blok motoru + převodovka	SE26.1988	2 / Fe	+	15-30
	LEON	1.8 DSG	12.	blok motoru + převodovka	SE26.1989	5 / Al	+	15-30
	LEON reference	1.2 TSI MT	13.	blok motoru + převodovka	SE26.2415	2 / Fe	+	15-30
	LEON reference	1.2 TSI MT	13.	blok motoru + převodovka	SE26.2483	5 / Al	+	15-30

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



Alhambra

- SE26.2421 blok motoru + převodovka (železo)
- SE26.2422 blok motoru + převodovka (hliník)

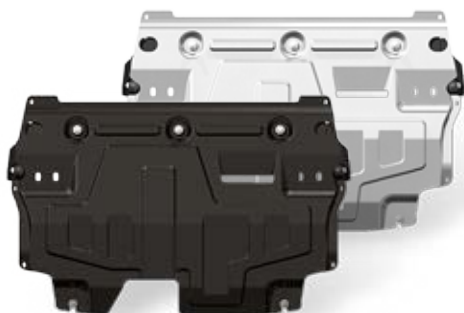
2



Altea Freetrack

- SE26.1988 blok motoru + převodovka (železo)
- SE26.1989 blok motoru + převodovka (hliník)

3



Ibiza

- SE26.2407 blok motoru + převodovka (železo)
- SE26.2408 blok motoru + převodovka (hliník)

4



Leon

- SE26.1988 blok motoru + převodovka (železo)
- SE26.1989 blok motoru + převodovka (hliník)

5



Leon Referenc

- SE26.2415 blok motoru + převodovka (železo)

6



Leon Reference

- SE26-2483 blok motoru + převodovka (hliník)



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



YETI - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKY



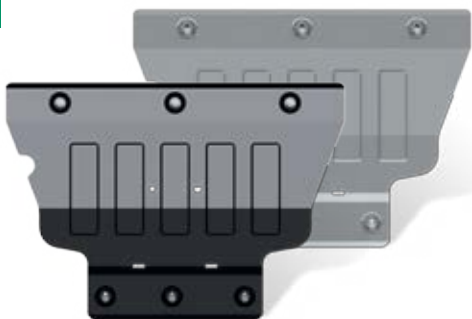
RAPID - BLOK MOTORU + PŘEVODOVKY

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
ŠKODA	FABIA II	1.2, 1.2TSI, 1.4, 1.4 TSI, 1.6 AT, MT	07→	blok motoru + převodovka	SK21.2088	1.8 / Fe	+	30
	FABIA II	1.2, 1.2TSI, 1.4, 1.4 TSI, 1.6 AT, MT	07→	blok motoru + převodovka	SK21.2419	4 / Al	+	15-30
	RAPID	1.2TSI, 1.6TDI	12→	blok motoru + převodovka	SK21.2088	1.8 / Fe	+	30
	RAPID	1.2TSI, 1.6TDI	12→	blok motoru + převodovka	SK21.2419	4 / Al	+	15-30
	ROOMSTER	1.2D, 1.4, 1.6	09→	blok motoru + převodovka	SK21.1084	2 / Fe	+	15-30
	ROOMSTER	1.2, 1.2TSI, 1.4 AT, MT	09→	blok motoru + převodovka	SK21.2088	1.8 / Fe	+	30
	SUPERB	1.4, 1.8, 2.0D, 3.6 AT, MT	08→	blok motoru + převodovka	SK21.1988	2 / Fe	+	15-30
	SUPERB	1.4, 1.8, 2.0D, 3.6 AT, MT	08→	blok motoru + převodovka	SK21.1989	5 / Al	+	15-30
	OCTAVIA III	1.4, 1.8 TSI MT	13→	blok motoru + převodovka	SK21.2426	2 / Fe	+	
	OCTAVIA III	1.4, 1.6TDI, 1.8 TSI MT	13→	blok motoru + převodovka	SK21.2415	2 / Fe	+	15-30
	OCTAVIA III	1.4, 1.6TDI, 1.8 TSI MT	13→	blok motoru + převodovka	SK21.2483	5 / Al	+	15-30
	OCTAVIA III	1.4, 1.8 TSI MT	13→	blok motoru + převodovka	SK21.2680	1.8 / Fe	+	30-45
	OCTAVIA III	1.4, 1.8 TSI MT	13→	blok motoru + převodovka	SK21.2681	3 / Al	+	30-45
	YETI	1.4, 2.0, 2.0 TDI (2wd, 4x4)	09→	blok motoru + převodovka	SK21.1536	2 / Fe	+	15-30
	YETI	1.2TSI MT	11→	blok motoru + man. převodovka	SK21.2084	2 / Fe	+	15-30
	YETI	1.2TSI MT	11→	blok motoru + převodovka	SK21.2616	5 / Al	+	15-30



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



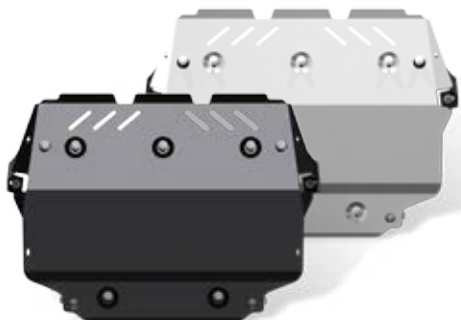
Octavia - SK21.2415 - blok motoru + převodovka (ocel)
SK21.2483 - blok motoru + převodovka (AL)

2



Nová Octavia
- SK21.2680 - blok motoru + převodovka (ocel)
- SK21.2681 - blok motoru + převodovka (AL)

3



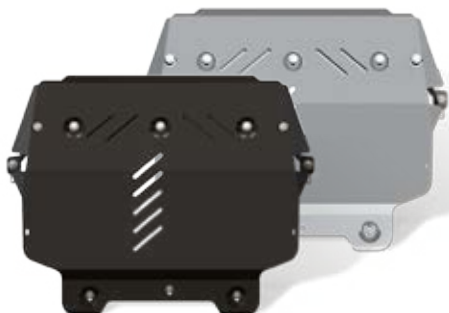
Superb - SK21.1988 - blok motoru + převodovka (ocel)
SK21.1989 - blok motoru + převodovka (AL)

4



Roomster - SK21.1084 - blok motoru + převodovka (ocel)

5



Yeti - SK21.2084 - blok motoru + man. převodovka (ocel)
SK21.2616 - blok motoru + převodovka (AL)

6



Rapid - SK21.2088 - blok motoru + převodovka (ocel)
SK21.2419 - blok motoru + převodovka (AL)



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy .
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



FORESTER - KRYT MOTORU



XV - KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠTKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
SUBARU	FORESTER	2.0 CVT	13+	blok motoru	SB22.2548	2 / Fe	+	15-30
	FORESTER	2.0 CVT	13+	převodovka	SB22.2550	2 / Fe	+	15-30
	FORESTER	2.0 CVT	13+	blok motoru	SB22.2551	5 / Al	+	15-30
	FORESTER	2.0 MT,CVT, 2.0D MT,CVT, 2.5	08-	diferenciál	SB22.1274	2,5 / Fe	+	5-15
	FORESTER	2.0 MT,CVT, 2.0D MT,CVT, 2.5	08-	diferenciál	SB22.1808	5 / Al	+	5-15
	LEGACY	2.0 MT	09-	blok motoru + převodovka	SB22.1999	2,5 / Fe	+	5-15
	LEGACY	2.0 MT	09-	blok motoru + převodovka	SB22.2000	5 / Al	+	5-15
	LEGACY	2.0, 2.5 AT	09-	blok motoru	SB22.2003	2,5 / Fe	+	15-30
	LEGACY	2.0, 2.5 AT	09-	blok motoru	SB22.2004	5 / Al	+	15-30
	LEGACY	2.0, 2.5 AT	09-	převodovka	SB22.2007	2,5 / Fe	+	5-15
	LEGACY	2.0, 2.5 AT	09-	převodovka	SB22.2008	5 / Al	+	5-15
	OUTBACK	2.5 MT	09-	blok motoru + převodovka	SB22.1999	2,5 / Fe	+	5-15
	OUTBACK	2.5 MT	09-	blok motoru + převodovka	SB22.2000	5 / Al	+	5-15
	OUTBACK	3.6 AT	09-	blok motoru	SB22.2009	2,5 / Fe	+	15-30
	OUTBACK	3.6 AT	09-	blok motoru	SB22.2010	5 / Al	+	15-30
	XV	2.0CVT	11+	blok motoru	SB22.2476	2 / Fe	+	15-30
	XV	2.0CVT	11+	blok motoru	SB22.2477	5 / Al	+	15-30
	XV	2.0CVT	11+	převodovka	SB22.2478	2 / Fe	+	5-15
	XV	2.0CVT	11+	převodovka	SB22.2479	5 / Al	+	5-15

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



Forester - SB22.2548 - blok motoru (ocel)
SB22.2551 - blok motoru (hliník)

2



Forester - SB22.2550 – převodovka (ocel)

3



Forester - SB22.1274 – diferenciál (ocel)
SB22.1808 diferenciál (hliník)

4



Legacy AT - SB22.2003 - blok motoru (ocel)
SB22.2004 blok motoru (hliník)

5



Legacy AT - SB22.2007 – převodovka (ocel)
SB22.2008 převodovka (hliník)

6



Outback - SB22.1999 - blok motoru + převodovka (ocel)
SB22.2000 - blok motoru + převodovka (hliník)

7



XV - SB22.2476 blok motoru (ocel)
SB22.2477 blok motoru (hliník)

8



XV - SB22.2478 převodovka (ocel)
SB22.2479 převodovka (hliník)

**TOYOTA**VŽDY
LEPŠÍ CESTA

KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU



LC 150 – KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY+ ROZVODOVKY



RAV4 – KRYT MOTORU + PŘEVODOVKY

TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠŤKA PLECHU [mm]	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
TOYOTA	RAV4	2.0, 2.4	05 →	blok motoru + převodovka	TO24.1876	2	+	30
	RAV4	2.2D	12 →	blok motoru + převodovka	TO24.2374	2	+	15-30
	HILUX	2.5D, 3.0D	06 →	blok motoru	TO24.1157 V2	2,5	+	30
	HILUX	2.5D, 3.0D	06 →	převodovka + rozvodovka	TO24.1159 V2	3	+	20
	HILUX	2.5D, 3.0D	10 →	nádrž	TO24.2054	2,5	+	15-30
	LAND CRUISER 200	4.5D, 4.6, 4.7	08 →	převodovka + rozvodovka	TO24.1271	2,5	+	10
	LAND CRUISER 200	4.5D, 4.6, 4.7	08 →	nádrž	TO24.1597	2,5	+	15-30
	LAND CRUISER 200	4.5D, 4.6, 4.7	08 →	blok motoru	TO24.1870	2	+	30
	LAND CRUISER 150	2.7, 3.0D, 4.0	10 →	převodovka + rozvodovka	TO24.1699 V2	3	+	10
	LAND CRUISER 150	2.7, 3.0D, 4.0	10 →	blok motoru	TO24.1855	3	+	30
	LAND CRUISER 150	2.7, 3.0D, 4.0	10 →	nádrž	TO24.1927	2	+	

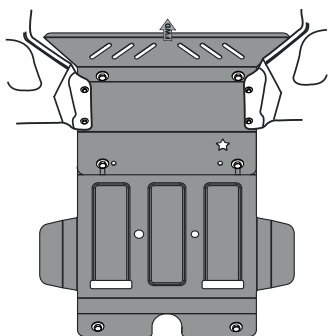


TOYOTA

VŽDY
LEPŠÍ CESTA

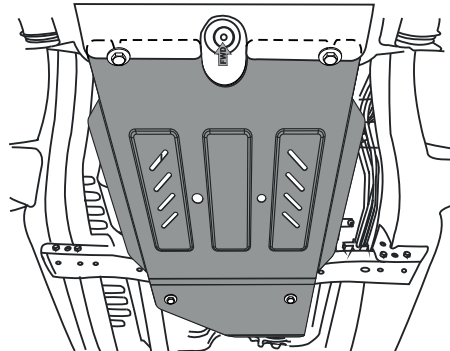
KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



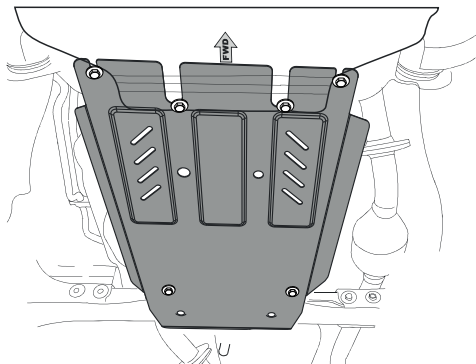
HILUX - DSP 24.1157 V2 – motor

2



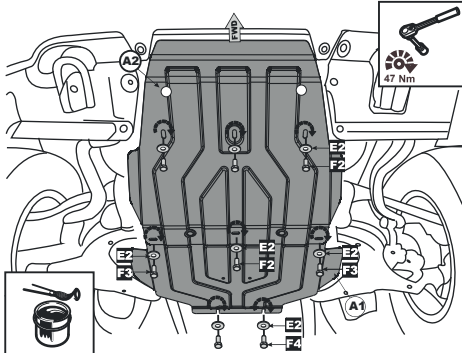
HILUX - DSP 24.1159 V2 - převodovka + rozvodovka

3



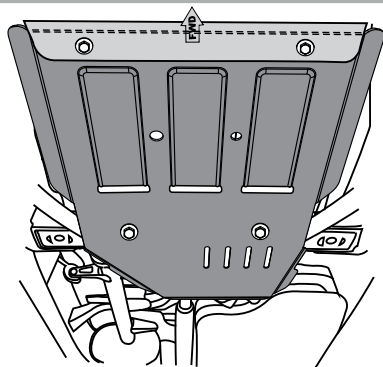
LC 200 - DSP 24.1271 - automat převodovka + rozvodovka

4



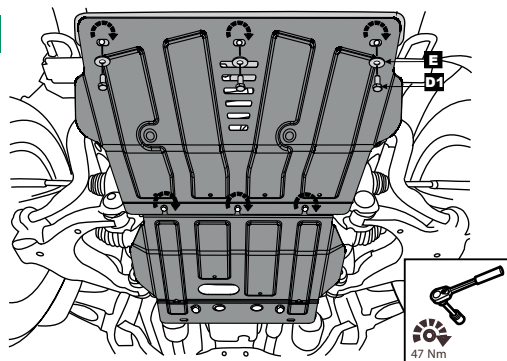
LC 200 - DSP 24.1870 - motor

5



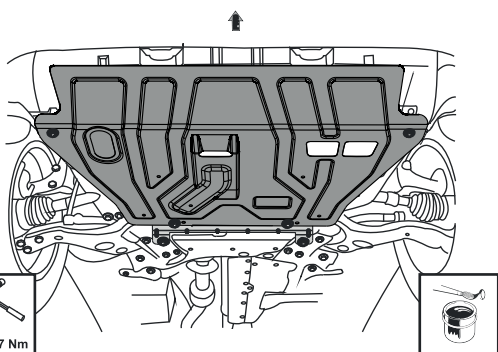
LC 150 - DSP 24.1699 V2 – převodovka + rozvodovka

6



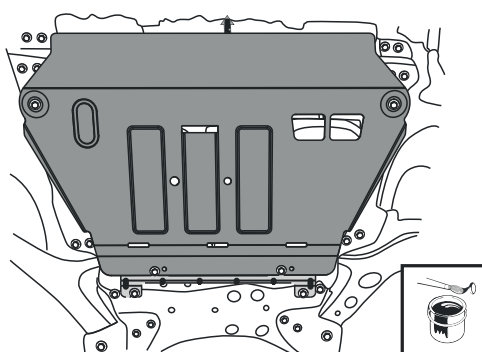
LC 150 - DSP 24.1855 - motor

7



RAV4 - DSP 24.1876 - motor + převodovka

8



RAV4 - DSP 24.2374 – motor + převodovka



DEFEND SKIDPLATE
OCHRANNÝ KRYT MOTORU VÁŠEHO VOZU



KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

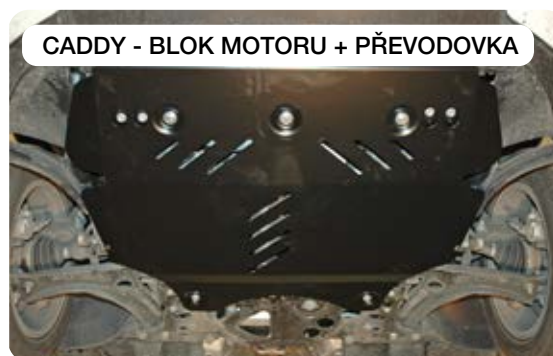
VÝHODY DEFEND SKIDPLATE

- Chrání spodní část motorového prostoru od mechanického a chemického poškození.
- Chrání součásti motoru, převodovky, nápravy a elektroinstalaci před prachem, bahnem i solí.
- Snižuje vnímání hluku motoru.
- Prodlužuje životnost součástí a příslušenství (alternátoru, startéru, řemenů, kladek atd.).
- Užitečný nejen do rozmanitého terénu, ale využitelný i v běžném městském provozu, např. vystouplá víka kanálů, obrubníky atd.

VLASTNOSTI DEFEND SKIDPLATE

- Ochranné kryty se instalují pomocí držáků montovaných do původních otvorů ve skeletu karoserie a nápravnice (bez vrtání).
- Pryžové dorazy zabraňují kontaktu krytu s karoserií.
- Ochranný kryt obsahuje průduchy pro chlazení.
- Kryty jsou vyrobeny z ocelového nebo hliníkového krycího plechu tloušťky 2 - 5 mm.
- Pro zvýšení konstrukční tuhosti jsou na ploše rozmístěny prolisy.
- Ocelové nosníky a spojovací materiál jsou galvanicky ošetřeny proti korozi.

UKÁZKY KRYTŮ MOTOROVÉHO PROSTORU

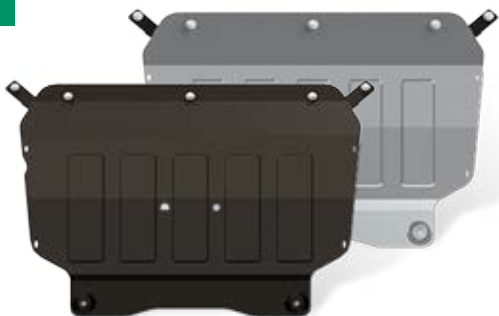


TYP AUTOMOBILU	MODEL AUTOMOBILU	SPECIFIKACE	MODELOVÝ ROK	MÍSTO	ČÍSLO PLECHU	TLOUŠŤKA PLECHU [mm] / MATERIÁL	MONTÁŽNÍ BALÍČEK	ČAS MONTÁŽE [min]
VW	CADDY	1.9D, 2.0D	04+	blok motoru + převodovka	VW26.1885	2 / Fe	+	15-30
	CADDY	1.2 TSI (105 n.c.) MT	10+	blok motoru + převodovka	VW26.2566	2 / Fe	+	15-30
	CADDY MAXI (sestaven pro VW Belgie)	1.6 Blue Motion	10+	blok motoru	VW26.2020	2 / Fe	+	15-30
	GOLF VII	1.2 TSI (105 n.c.) 7-DSG	13+	blok motoru + převodovka	VW26.2415	2 / Fe	+	15-30
	GOLF VII	1.2 TSI (105 n.c.) 7-DSG	13+	blok motoru + převodovka	VW26.2483	5 / Al	+	15-30
	TIGUAN	1.4	07+	blok motoru + převodovka	VW26.1503	2 / Fe	+	15-30
	TIGUAN	1.4	07+	blok motoru + převodovka	VW26.2612	4 / Al	+	15-30
	TOURAN	1.9, 1.4D, 1.9D	03+	blok motoru + převodovka	VW26.1988	2 / Fe	+	15-30
	MULTIVAN on dustcoat	2.0D, 3.2	03+	blok motoru + převodovka	VW26.0864	2 / Fe	+	15-30
	CARAVELLE	2.0 TD MT	13+	blok motoru + převodovka	VW26.2450	2 / Fe	+	15-30
	CARAVELLE	2.0 TD MT	13+	blok motoru + převodovka	VW26.2492	5 / Al	+	15-30
	CRAFTER	2.5 TDI	06+	blok motoru	VW26.1149	2,5 / Fe	+	15-30
	TRANSPORTER T5 (i 4-motion)	2.0, 2.5	03+	blok motoru + převodovka	VW26.0864	2 / Fe	+	15-30
	T5	2.0, 2.5	03+	blok motoru + převodovka	VW26.1910	5 / Al	+	15-30
	AMAROK	2.0 TD	10+	blok motoru	VW26.1946	2,5 / Fe	+	15-30
	AMAROK	2.0 TD	10+	blok motoru	VW26.1947	5 / Al	+	15-30
	AMAROK	2.0 TD	10+	převodovka + rozvodovka	VW26.1948	2,5 / Fe	+	15-30
	AMAROK	2.0 TD	10+	převodovka + rozvodovka	VW26.1949	5 / Al	+	15-30
	AMAROK	2.0 TD MT	12+	nádrž	VW26.2489	2,5 / Fe	+	15-30
	TOUAREG	3.6 V6	08+	diferenciál zadní nápravy	VW26.1604	2,5 / Fe	+	15-30
	TOUAREG	3.0TDI, 3.6FSI, 4.2 FSI, 4.2TDI	10+	blok motoru	VW26.1884	2,5 / Fe	+	15-30
	TOUAREG - pro 1884	3.6, 3.0 TDI	10+	AT převodovka	VW26.1880	2,5 / Fe	+	15-30
	TOUAREG - pro 1884	4.2TD AT	10+	převodovka	VW26.1959	2,5 / Fe	+	5-15
	TOUAREG	3.0TDI, 3.6FSI, 4.2 FSI, 4.2TDI	10+	blok motoru	VW26.1925	5 / Al	+	15-30
	TOUAREG - pro 1925	3.0 TDI	10+	AT převodovka	VW26.1926	5 / Al	+	15-30
	TOUAREG - pro 1925	4.2TD AT	10+	převodovka	VW26.1960	5 / Al	+	5-15



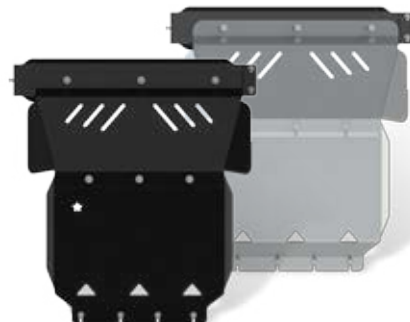
KRYTY MOTOROVÉHO PROSTORU

1



TIGUAN - VW26.1503 - blok motoru + převodovka (železo)
VW26.2612 - blok motoru + převodovka (hliník)

2



AMAROK - VW26.1946 - blok motoru (železo)
VW26.1947 - blok motoru (hliník)

3



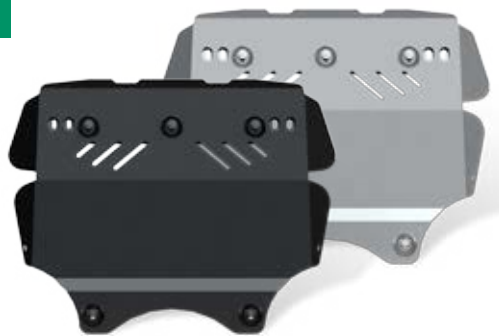
TOUAREG - VW26.1959 - převodovka (železo)
VW26.1960 - převodovka (hliník)

4



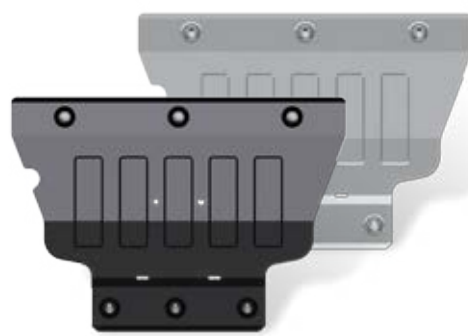
PASSAT B7 - VW.26.2060 - blok motoru + převodovka (železo)

5



JETTA - VW26.2114 - blok motoru + převodovka (železo)
VW26.2587 - blok motoru + převodovka (hliník)

6



GOLF VII - VW26.2415 - blok motoru + převodovka (železo)
VW26.2483 - blok motoru + převodovka (hliník)

7



CADDY - VW26.2566 - blok motoru + převodovka (železo)

8



TOURAN - VW26.1988 blok motoru + převodovka (železo)



DEFEND® SKIDPLATE
OCHRANNÝ KRYT MOTORU VÁŠEHO VOZU